

ROWERZYŚCI PONIDZIA ŁĄCZCIE SIĘ! - PEMKA? czyli PONIDZIAŃSKA MASA KRYTYCZNA?

Co to jest masa krytyczna?

Jest to przejazd pojazdów napędzanych siłą ludzkich mięśni (rower, rolki, ...).

Jest wyrazem wolności poruszania się, a przez frekwencję daje bezpieczeństwo i swobodę poruszania się na drogach, na co dzień zajętej przez samochody. Jest zabawą i okazją do spotkaniatowarzyskiego, miłego spędzenia czasu.

Idea masy narodziła się w 1992 roku w San Francisco, gdzie grupa rowerzystów spontanicznie zebrała się, aby wspólnie przejechać ulicami miasta.

Obecnie Masa Krytyczna organizowana jest regularnie w ponad 240 miastach na całym świecie, również w Polsce.

Encyklopedyczne znaczenie masy krytycznej to "minimalna masa materiału rozszczepialnego w określonym układzie geometrycznym i przy współdziałaniu z innymi materiałami wywołująca samorzutną reakcję łańcuchową". I o to właśnie chodzi - zebrać w jednym miejscu i w jednej chwili tak wielu rowerzystów, że nastąpi rodzaj reakcji łańcuchowej i następni rowerzyści zaczną pojawiać się samorzutnie.

A po co?

Celem Masy Krytycznej jest zwrócenie uwagi na prawa rowerzystów w ruchu drogowym oraz pokazanie władzom na potrzebę rozwoju infrastruktury dla rowerzystów. Jest też promocją regionu i formą miłego spędzenia czasu.

Czy ja też mogę?

Bez względu czy jeździsz często czy do sklepu, każdy jest mile widziany na masie. Jedziemy wolno (8-15 km/h) tak, aby każdy mógł w niej wziąć udział, również dzieci. Nieważne też czy masz nowy czy stary rower, skrzypiący czy naoliwiony - najważniejsze, że jesteś z nami. Ci którzy chcą szybciej pojeździć, mogą wziąć udział w Kryterium Ulicznym Ulicami Chrobrza, który odbywa się w tym czasie w Chrobrzu.

Im nas więcej tym lepszą Masą Krytyczną jesteśmy!

Czym różni się masa krytyczna organizowana w innych miastach, tradycyjnie w ostatni piątek miesiąca od PEMKI? czyli Ponidziańskiej Masy Krytycznej?

Pomysł zorganizowania na Ponidziu „Masy Krytycznej” również wziął się z potrzeby chwili – chcemy zwrócić uwagę, tak jak w innych miastach, gdzie organizowana jest masa, że rowerzysta to pełnoprawny uczestnik ruchu drogowego, a nie przeszkoda dla kierowców samochodów. Formuła naszej imprezy, w odróżnieniu od tych organizowanych w Warszawie, Poznaniu czy Krakowie jest jednak nieco inna. Chcemy, aby niejako przy okazji była to rowerowa wycieczka krajoznawcza po zakątkach Ponidzia i adresowana dla całych rodzin. Rok 2011 został bowiem ogłoszony przez PTTK jako „Rok Turystyki Rodzinnej”.

Którędy jedziemy?

Trasa ma 40 km, ale jest rozłożona na kilka godzin i omija duże wzniesienia.

Zaczynamy o 11.00, dojeżdżamy do Chrobrza o 13.00, tam mamy ognisko i wyjeżdżamy z powrotem o 15.00, aby dotrzeć do Buska ok. 17.00

godz.11

fronton Sanatorium Marconi - Aleja Krystyny Jamroz - ul. 1 Maja - ul.Waryńskiego-

Skorocice- Skotniki Dolne - Zagość - Leszcze -Gacki - Chroberz (Pałac Wielopolskich) godz.

godz. 13.00

OGNISKO w parku przypałacowym w Chrobrzu

godz. 15.00: Chroberz (Pałac Wielopolskich)- Gacki - Leszcze - Zagość – Skotniki Dolne - Skorocice - ul.Waryńskiego - ul. 1 Maja - Al. Krystyny Jamroz- Sanatorium Marconi 17.00

Zasady:

Jedziemy tak, by wszyscy, niezależnie od wieku i kondycji, mogli nadążyć. Staramy się utrzymywać prędkość 8 -10 km/h.

Zachowujemy się spokojnie i kulturalnie, a przede wszystkim bez agresji, nie plujemy ani nie wyzywamy kierowców.

Nie jeździmy po wysepkach i chodnikach.

Pamiętajmy o lampkach sygnalizujących (czerwona i biała) za względu na nasze bezpieczeństwo.

Nie zajeżdżamy nikomu drogi ani gwałtownie nie hamujemy.

Uczestnicząc w Masie myśl samodzielnie, nie daj się zwariować.

Staramy się jechać przepisowo. Gdy część grupki zostanie np. na skrzyżowaniu, grupka prowadząca czeka na nią za skrzyżowaniem.

Przepuszczamy pojazdy uprzywilejowane. Nie jeździmy po chodnikach.

**POLSKIE TOWARZYSTWO TURYSTYCZNO-KRAJOZNAWCZE
ODDZIAŁ W BUSKU-ZDROJU**



REGULAMIN

Zgromadzenia publicznego i przejazdu pojazdów napędzanych siłą ludzkich mięśni

- PONIDZIAŃSKIEJ MASY KRYTYCZNEJ im. HENRYKA MARCONIEGO

1. Regulamin określa zasady zgromadzenia i warunki przejazdu oraz sposoby zachowania się uczestników.
2. W przejeździe ulicami miasta oraz drogami Ponidzia biorą udział rowery i inne pojazdy napędzane siłą ludzkich mięśni.
3. Uczestnicy przejazdu jadą wyłącznie po oficjalnie wytycznej trasie.
4. Każdy uczestnik przejazdu musi posiadać sprawny pojazd wyposażony zgodnie z przepisami Prawa o Ruchu Drogowym. Szczególnie należy zwrócić uwagę na właściwe działanie hamulców, a w warunkach ograniczonej widoczności należy posiadać włączone oświetlenie.
5. Organizator zapewnia obecność służby porządkowej i zabezpieczenia medycznego. Służby te wyróżniają się kamizelkami odblaskowymi.
6. Każdy uczestnik zobowiązany jest do ścisłego wykonywania poleceń organizatorów oraz służb porządkowych i ratowniczych.
7. Osoby biorące udział w zgromadzeniu i przejeździe robią to na własną odpowiedzialność, deklarują pełną odpowiedzialność za ryzyko i ewentualne obrażenia oraz wyposażenie i zgubione rzeczy.
8. Osoby niepełnoletnie mogą brać udział w przejeździe wyłącznie będąc pod opieką prawnych opiekunów i na ich wyłączną odpowiedzialność.
9. Osoby biorące udział w przejeździe obowiązane są do zachowywania się w sposób niezagrażający innym uczestnikom przejazdu.
10. Organizator, wszystkie osoby z nim współpracujące, a także osoby związane z przeprowadzeniem i organizacją przejazdu nie ponoszą odpowiedzialności względem uczestników za wypadki losowe, szkody osobowe, rzeczowe i majątkowe, które wystąpią przed, w trakcie lub po przejeździe.
11. Zabrania się wyprzedzania osób prowadzących oraz jechać za osobami zamykającymi.
12. Uczestnikom zgromadzenia i przejazdu zabrania się wnoszenia i posiadania broni lub innych niebezpiecznych przedmiotów, materiałów wybuchowych, pirotechnicznych i tym podobnych.
13. Zabrania się udziału w zgromadzeniu i przejeździe osobom będącym pod wpływem alkoholu, środków odurzających lub psychotropowych.
14. Zabrania się posiadania, spożywania i sprzedaży podczas przejazdu i zgromadzenia napojów alkoholowych, środków odurzających lub psychotropowych.
15. Zabrania się sprzedawania, reklamowania, akwizycji i przeprowadzania zbiorów pieniężnych bez zgody organizatora.
16. Uczestnicy zgromadzenia i przejazdu zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego i ścisłego wykonywania poleceń przedstawicieli organizatora, policji, służb porządkowych i ratowniczych.
17. Osoby stwarzające zagrożenie dla innych uczestników, nieprzestrzegające postanowień niniejszego regulaminu lub niestosujące się do poleceń podmiotów wymienionych w punkcie 16 mogą zostać usunięte ze zgromadzenia i przejazdu lub przekazane policji.
18. Organizator nie musi podawać przyczyny odmowy wstępu lub usunięcia ze zgromadzenia lub przejazdu danej osoby.
19. Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego regulaminu. W przypadku zaistnienia spraw spornych, nieuregulowanych niniejszym regulaminem decyzję podejmuje przedstawiciel organizatora.
20. Osoby uczestniczące w zgromadzeniu i przejeździe zapoznane zostaną z niniejszym regulaminem podczas otwarcia zgromadzenia publicznego oraz poprzez stronę internetową Oddziału PTTK w Busku-Zdroju (www.pttkbusko.pl).